

Rennklassen

Rennklasse (Original)

- 50 ccm maximale Abweichung von 3% erlaubt
- Serienfahrgestell bzw. Original Rahmen mit Originalmotor
- Original Gabel, Bremse und Stoßdämpfer
- Original Zündung oder Original Nachbauten
- Innenrotorzündungen sind **NICHT** erlaubt!
- Keine herstellerfremden Zylinder, Ausgangsbasis ist der original Zylinder, Zylinderköpfe sind frei wählbar
- Keine Hub- Bohrungsveränderungen
- Auspuffanlagen, Vergaser, Luftfilter, Übersetzungen sind frei wählbar
- Einlass- und Auslass der Überstromkanäle dürfen bearbeitet werden



Rennklasse (Tuning)

- 50 ccm maximale Abweichung 3%
- Keine Motocross-Fahrgestelle
- Freie Wahl von original Mofarahmen, allerdings müssen 70% des original Rahmen erhalten sein. (ehem. Nachweisbar mit Straßenzulassung, keine Nachbauten oder andere Werkstoffe)
- Alle Gabeln und Stoßdämpfer sind frei wählbar
- Zündanlage frei wählbar
- Radgrößen und Reifen sind frei wählbar (**Keine Spikes oder Nägel!!**)

Für beide Klassen gilt außerdem

- Mofa muss mit Pedalen ausgestattet sein, die 360 Grad drehbar sind und das Mofa starten!
- Handschaltung max. 3-Gang oder Automatik (Umbauten von Hand auf Fußschaltung sind nicht zugelassen)
- Abstehende spitze oder scharfkantige Gegenstände sind zu entfernen
- Jedes Team darf nur mit einem Mofa an den Start (Austauschmotoren erlaubt!)